



TISSU



RÉSILLE



## DOSSIER



Dossier tissu avec mousse en polyester de densité  $\pm 40 \text{ Kg/m}^3$ .  
Contre coque en polypropylène noir ou gris.  
Pièces intérieures en polypropylène.  
Tissu à choisir sur le nuancier tissu.



Avec translation d'assise: le **mécanisme synchrone** permet incliner le dossier et l'assise et s'enclenche à l'aide d'une manette située sous l'assise. Blocable en 4 positions avec système anti-retour. Angle d'inclinaison de  $24^\circ$ .



Sans translation d'assise: le **mécanisme synchrone** permet incliner le dossier et l'assise et s'enclenche à l'aide d'une manette située sous l'assise. Blocable en 3 positions avec système anti-retour. Angle d'inclinaison de  $15^\circ$ .



Réglable en hauteur par système de crémaillère.



OPTIONNEL: **têteière** réglable en profondeur et hauteur avec structure intérieure de polypropylène et mousse. Pièce extérieure fabriquée en polypropylène noir ou gris. Tissu à choisir sur le nuancier tissu.

## ASSISE



Tissu avec mousse en polyuréthane expansé de densité  $\pm 50 \text{ Kg/m}^3$ .  
Pièces extérieures fabriquées en polypropylène noir ou gris.  
L'intérieur de l'assise est en bois lamellé collé.  
Tissu à choisir sur le nuancier tissu.



Réglage en hauteur à l'aide d'un vérin à gaz chromé qui s'enclenche grâce à une manette située sous l'assise. Un enjoliveur télescopique en polypropylène recouvre ce lift.



L'angle d'inclinaison du **mécanisme synchrone** (avec translation d'assise) est de  $14^\circ$ .



L'angle d'inclinaison du **mécanisme synchrone** (sans translation d'assise) est de  $7^\circ$ .



Poignée pour réglage tension selon le poids corporel.



OPTIONNEL: **mécanisme de translation** d'assise qui permet le déplacement en profondeur de l'assise (avant-arrière) jusqu'à 5 cm.





## ACCOUDOIRS OPTIONNELS



**Accoudoirs fixes** en polypropylène noir ou gris en forme de O.



Accoudoirs **réglables** 3D en acier chromé et polypropylène noir en forme de T. Reposebras en polyuréthane noir.

- Réglables **en hauteur** (jusqu'à 6,5 cm).
- Réglable en **profondeur** (avant-arrière).
- Partie supérieure **rotative**.



## BASE



Base noire ou grise en forme d'étoile à 5 branches en polypropylène et fibre de verre pour une meilleure résistance.

OPTIONNEL: base en aluminium poli.



Roulettes de Ø65 mm en nylon et boulon de Ø11mm.

## LUGE



## STRUCTURE (sans accoudoirs)



Type luge fabriquée en tube rectangulaire d'acier laminé à froid de 30 x 15 x 2,5 mm.  
Finitions : chromé, noir RAL 9005 ou argent RAL 9006.  
Patins en polypropylène noir texturé.



OPTIONNEL: **accoudoirs fixes** en polypropylène noir ou gris en forme de O.



TISSU



RÉSILLE



## **DOSSIER**



Résille en nylon noir. Dossier en polypropylène noir ou blanc.



Avec translation d'assise: le **mécanisme synchrone** permet incliner le dossier et l'assise et s'enclenche à l'aide d'une manette située sous l'assise. Blocable en 4 positions avec système anti-retour. Angle d'inclinaison de 24°.



Sans translation d'assise: le **mécanisme synchrone** permet incliner le dossier et l'assise et s'enclenche à l'aide d'une manette située sous l'assise. Blocable en 3 positions avec système anti-retour. Angle d'inclinaison de 15°.



**Support lombaire** réglable en hauteur (6 cm) et fabriqué en polypropylène noir ou blanc.

## **ASSISE**



Tissu avec mousse en polyuréthane expansé de densité  $\pm 50 \text{ Kg/m}^3$ .

Pièces extérieures fabriquées en polypropylène noir ou blanc.

L'intérieur de l'assise est en bois lamellé collé.

Tissu à choisir sur le nuancier tissu.



Réglage en hauteur à l'aide d'un vérin à gaz chromé qui s'enclenche grâce à une manette située sous l'assise. Un enjoliveur télescopique en polypropylène recouvre ce lift.



L'angle d'inclinaison du **mécanisme synchrone** (avec translation d'assise) est de 14°.



L'angle d'inclinaison du **mécanisme synchrone** (sans translation d'assise) est de 7°.



Poignée pour réglage tension selon le poids corporel.



OPTIONNEL: **mécanisme de translation** d'assise qui permet le déplacement en profondeur de l'assise (avant-arrière) jusqu'à 5 cm.



TISSU



RÉSILLE



## ACCOUDOIRS OPTIONNELS



**Accoudoirs fixes** en polypropylène noir ou blanc en forme de O.

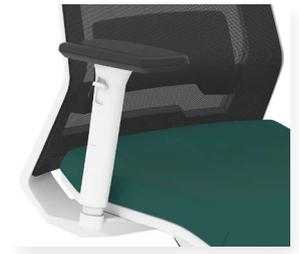


**Accoudoirs fixes** en polypropylène noir ou blanc en forme de L.



Accoudoirs **réglables** 3D en acier chromé et polypropylène noir ou blanc en forme de T. Reposebras en polyuréthane noir.

- Réglables **en hauteur** (jusqu'à 6,5 cm).
- Réglable en **profondeur** (avant-arrière).
- Partie supérieure **rotative**.



## BASE



Base noire ou blanche en forme d'étoile à 5 branches en polypropylène et fibre de verre pour une meilleure résistance.

OPTIONNEL: base en aluminium poli.



Roulettes de Ø65 mm en nylon et boulon de Ø11mm.

## LUGE

### STRUCTURE (sans accoudoirs)



Type luge fabriquée en tube rectangulaire d'acier laminé à froid de 30 x 15 x 2,5 mm.

Finitions : chromé, noir RAL 9005 ou blanc RAL 9016.

Patins en polypropylène noir texturé.



OPTIONNEL: **accoudoirs fixes** en polypropylène noir ou gris en forme de O.

OPTIONNEL: **accoudoirs fixes** en polypropylène noir ou blanc en forme de L.



TISSU



RÉSILLE





## **CERTIFICATS**

EN 1335-1:2000

EN 1335-2:2009

EN 1335-3:2009



## **ENTRETIEN**

Nettoyer le siège et ses composants à l'aide d'un chiffon doux et humide et de savon neutre.



## **RECYCLABILITÉ ET TOXICITÉ**

Ce siège ne contient aucun produit toxique et ses composants sont recyclables.

### **MATÉRIAUX:**



- Le siège pèse moins de 25 kgs.
- 38 % des matériaux qui constituent le siège KLASS sont recyclés.
- Peintures en poudre polymérisée et colles sans C.O.V.

### **PRODUCTION:**



- Les dimensions des pièces métalliques sont optimisées afin de réduire au maximum les chutes.
- Aucune colle n'est utilisée. L'assemblage n'est fait qu'à l'aide de composants mécaniques.
- Processus de peinture sans émission de C.O.V.
- La consommation des ressources naturelles s'est réduit grâce à l'optimisation des processus de production.

### **TRANSPORT:**



- Le siège vient dans un seul colis afin d'optimiser l'espace dans le camion.

### **VIE UTILE:**



- La garantie de disposer de pièces de rechange de tous les composants pendant un minimum de 5 ans permet de réparer les parties endommagées du siège et allonger au maximum sa durée de vie.

### **FIN DE VIE:**



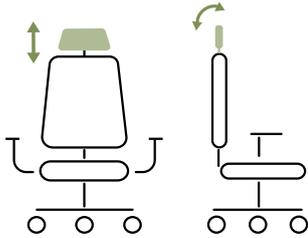
- Le siège est recyclable à 98%.
- Les composants de différente nature s'identifient et se détachent facilement et peuvent se traiter séparément.
- Les matériaux de l'emballage de ce siège sont recyclables 100%.



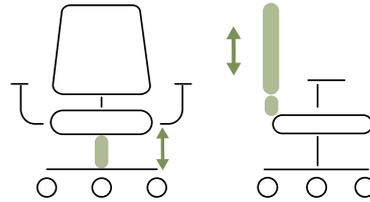
## **MOUVEMENTS**

### **DOSSIER TISSU**

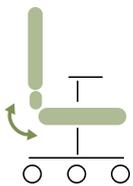
Tête à réglable



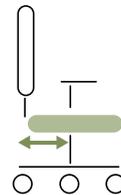
Réglable en hauteur



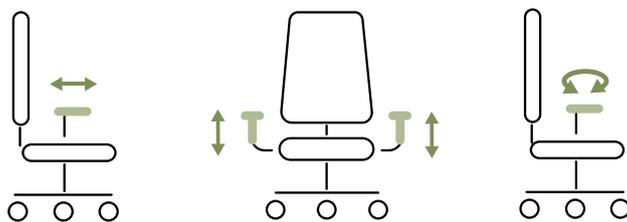
Mécanisme synchrone



Translation d'assise (option)



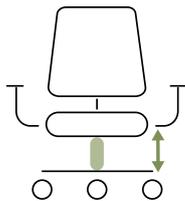
Accoudoirs réglables 3D



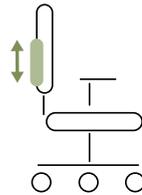
## **MOUVEMENTS**

### DOSSIER RÉSILLE

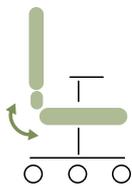
Réglable en hauteur



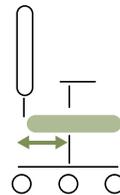
Support lombaire réglable



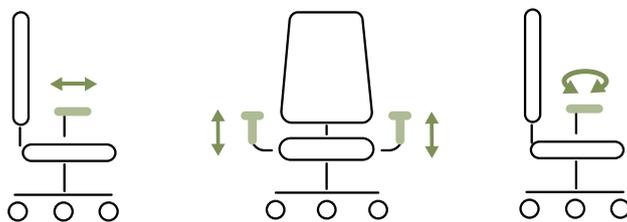
Mécanisme synchrone



Translation d'assise (option)



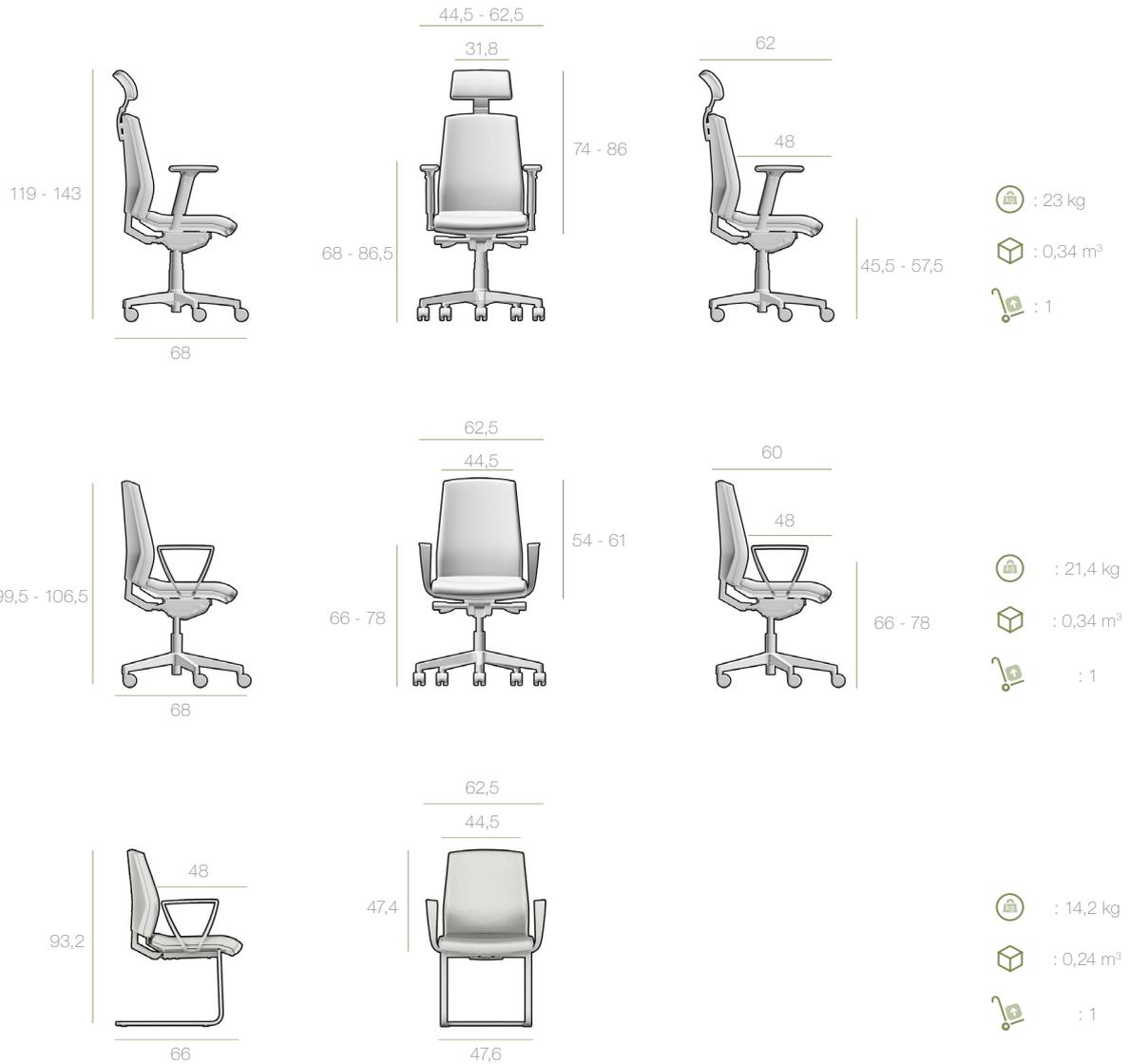
Accoudoirs réglables 3D





## DIMENSIONS (cm)

### DOSSIER TISSU





## DIMENSIONS (cm)

### DOSSIER RÉSILLE



 **VARIANTES**  
**DOSSIER TISSU**





## VARIANTES

### DOSSIER RÉSILLE

